

„Основен ремонт на мост на р. Ерма в участъка от О.Т. 200-45 (ул. Ал. Стамболийски и ул. Петко Д. Петков)“.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

I. Предмет на поръчката

„Основен ремонт на мост на р. Ерма в участъка от О.Т. 200-45 (ул. Ал. Стамболийски и ул. Петко Д. Петков)“.

1.1. Общи изисквания.

Ремонтните строително-монтажни работи включват основен ремонт на мост на р. Ерма в участъка от О.Т. 200-45 (ул. Ал. Стамболийски и ул. Петко Д. Петков). При извършване на ремонтните дейности по моста, изпълнителят следва да спазва стриктно предложеният график за изпълнение на поръчката. Графикът трябва да съдържа подробна информация за сроковете за изпълнение на обекта, като същият трябва да бъдат подреден приоритетно така, както са зададени от възложителя.

При окончателното завършване на строително-монтажните работи се прави и основно почистване на обектите, като всички отпадъци се натоварват на камион и се извозват на определеното за целта депо.

2. Видове ремонтни дейности, включени в предмета на поръчката.

№	Вид на СМР
	„Основен ремонт на мост на р. Ерма в участъка от О.Т. 200-45 (ул. Ал. Стамболийски и ул. Петко Д. Петков)“.
1	Демонтаж парапет
2	Доставка и монтаж бордюр 15/25/50
3	Доставка и полагане на изравнителна замазка
4	Доставка и монтаж тротоарни плочки
5	Доставка и монтаж парапет
6	Първи битумен разлив
7	Доставка и полагане на изравнителен пласт непълтна асфалтобетонена смес /биндер/
8	Доставка и полагане на износоустойчив пласт пълтна асфалтобетонена смес
9	Ремонт накрайни декоративни елементи

„Основен ремонт на мост на р. Ерма в участъка от О.Т. 200-45 (ул. Ал. Стамболийски и ул. Петко Д. Петков)“.

1. Качеството на извършените СМР да бъде в съответствие с БДС, при спазване на действащите нормативни актове.

Качеството на влаганите материали ще се доказва с декларация за съответствието на строителния продукт от производителя или от неговия упълномощен представител (съгласно Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти). Влаганите строителни материали трябва да бъдат придружени с декларация за съответствие с указания за прилагане на български език, съставени от производителя или от неговия упълномощен представител и да отговарят на БДС.

2. Гаранционните срокове са съгласно чл.160 ал.4 и ал. 5 от ЗУТ и чл.20 и чл.21 на Наредба № 2 от 2003 год. на МРРБ.

3. Изпълнителят е длъжен сам и за своя сметка да осигурява изискванията на Закона за здравословни и безопасни условия на труд и на Наредба № 2 от 22.05.2004 год. на МРРБ и МТСП за МИЗБУТИСМР.

4. Извършените СМР ще се приемат от упълномощени представители на Възложителя, като се изготвят необходимите актове, протоколи и финансово – счетоводни документи.

Изисквания за полагане на асфалтобетонната смес:

Полагането на асфалтовата смес се извършва в един или няколко пласта в зависимост от дълбочината на изрязването. При дълбочина до 5см. сместа се полага в един пласт, а при дълбочина над 5см.- в няколко пласта. В този случай всеки следващ пласт се полага след уплътняване на предишния. В основата се използва асфалтова смес с по-едра зърнометрия. При полагането на сместа се взема предвид коефициентът на уплътняване на горещите асфалтови смеси 1,25-1,35 и на студените смеси 1,5 -1,6.

Уплътняването на положената асфалтова смес се извършва със статични, вибрационни и пневматични валежи. Видът и броя на валежите се избират съобразно производителността на полагането, състава на сместа, дебелината на пласта и температурата на въздуха. Валирането става най-малко с два валежа - лек 4 до 6т. и тежък 8 до 10 тона. Уплътняването започва от краищата към средата на ремонтираното място. При полагане на горещи смеси уплътняването започва веднага и приключва, преди температурата на сместа да спадне под 70°С.

Уплътнената повърхност на ремонтираното място трябва да бъде на едно ниво със старото покритие. При използване на студени асфалтови смеси кръпката се оставя по-високо с 10- 15% с оглед уплътняването и от движението.

Големите по площ и височина вълни, коловози, издувания и нагъвания се разкопават по цялата деформирана дълбочина и се ремонтират по технологията

„Основен ремонт на мост на р. Ерма в участъка от О.Т. 200-45 (ул. Ал. Стамболийски и ул. Петко Д. Петков)“.

на изкърпването. При подмяна на покритието на автобусни спирки и други участъци, при които в настилката възникват големи хоризонтални усилия, е целесъобразно да се използват асфалтови смеси с повишено съдържание на каменни фракции.

Качеството на влаганите материали се доказва със сертификат или декларация за съответствие - същите се представят с подаване на офертата и се прилагат в плик №2 „Предложение за изпълнение на поръчката“.

Асфалтовите пътно ремонтни работи да се извършват съгласно „Технически правила“ и изисквания за поддържане на пътища "2014г. и Наредба №3/16.08.2010 г. за временна организация и безопасността на движението при извършване на СМР по улиците.